

Check-list pour l'examen du véhicule

Annonce et permis de circulation

- Le véhicule et l'équipement correspondent exactement à la description de l'annonce?
- Le numéro de type du véhicule et celui figurant sur le permis de circulation correspondent?
- Vérifiez tout d'abord que le véhicule et les accessoires correspondent à la description de l'annonce.

Echappement

- L'échappement est-il bien fixé? Quel bruit fait-il lorsque le véhicule est en marche?

Eclairage

- Les réflecteurs des phares et des clignotants ne doivent pas être rouillés, ternis ou embués de l'intérieur.

Freinage

- Contrôlez les disques de freins à la recherche de rainures ou de rouille.

Jantes

- Le permis de circulation doit indiquer si des jantes plus larges ont été montées sur le véhicule. Autre point important: des jantes salies de l'intérieur peuvent être la conséquence de cylindres de freins non étanches ou de soufflets de cardans déchirés. Evoquez la question avec le vendeur et demandez-lui une remise ou de procéder à une réparation.

Carrosserie

- Examinez la voiture à la recherche de points de rouille. Les zones problématiques peuvent également être peintes - des différences de couleur et des restes de peinture sur les joints des vitres en sont les indices.

Pneumatiques

- Vérifiez si la gomme ne présente pas de fissures ou si la sculpture n'est pas trop usée. Pensez à examiner également la roue de secours. La profondeur minimale utilisée est certes fixée à 1,6 mm, mais dès 3 mm, pour des raisons de sécurité, il ne faut pas tarder à remplacer les pneumatiques. Si l'usure des pneus est inégale, cela peut être un défaut d'équilibrage ou de géométrie. Vérifiez si les dimensions des pneumatiques correspondent aux inscriptions du permis de circulation.

Portes

- Toutes les portes, le capot et le hayon doivent fermer correctement. Différents interstices entre les portes / le capot et la carrosserie sont clairement le signe d'un accident.

Dessous de caisse

- Attention aux points de rouille. Si un nouveau dessous de caisse a été monté, demandez-en franchement la raison.

Pare-brise

- Le contrôle technique indique la présence d'un impact sur le pare-brise. Un pare-brise rayé est mauvais pour la visibilité surtout la nuit.

Batterie

- Les bornes ne doivent pas être rouillées.

Liquide de frein

- Contrôlez le niveau. S'il y a clairement trop peu de liquide, il est possible que le remplissage ne soit pas suffisant, mais aussi qu'il y ait un défaut devant être réparé. Clarifiez la situation avec le vendeur.

Radiateur

- Le radiateur ne doit pas être huileux ni présenter de rouille. Si le liquide de refroidissement gicle lorsque le moteur est en marche, le joint de culasse est défectueux.

Moteur et boîte de vitesses

- Veillez à ce qu'aucune goutte d'huile ou autre liquide ne s'échappe du système de freinage, des amortisseurs, du carter d'huile et de la boîte de vitesses, des flexibles ou des raccords de flexibles. Procédez à une nouvelle vérification après l'essai sur route.

Huile moteur

- Ouvrez le bouchon du réservoir d'huile moteur et contrôlez le niveau. Si une substance blanche se trouve sous le bouchon, c'est le signe d'un joint de culasse défectueux. Demandez la date de la dernière vidange, vérifiez ces informations en vous reportant aux données de la remorque de vidange d'huile et au compteur kilométrique.

Courroie de distribution

- Demandez impérativement si et, le cas échéant, quand la courroie a été remplacée. Cette intervention est coûteuse. La rupture de la courroie entraîne rapidement un endommagement du moteur.

Electricité

- Tous les dispositifs d'éclairage (phares, feux stop, feux de recul, clignotants, feux de détresse, éclairage intérieur et du tableau de bord), les essuieglaces, le chauffage et la ventilation, la climatisation, le klaxon, la radio, les vitres électriques, les rétroviseurs à réglage électrique, le chauffage des sièges, le réglage électronique des sièges, la caméra de recul et, le cas échéant, le toit ouvrant, fonctionnent-ils correctement?

Sièges

- Les sièges ne doivent pas être lâches ou branlants et doivent être faciles à régler.

Ceintures de sécurité

- Elles ne doivent pas présenter de marque de frottement, de découpe, ni être effilochées. Elles doivent pouvoir être déroulées sans problème.

Compteur

- Les compteurs électroniques peuvent être manipulés. Si vous avez des doutes sur le kilométrage indiqué, faites contrôler le véhicule dans un garage.

Humidité

- Enlevez les tapis de sol. Si leur face inférieure est humide, cela peut être signe d'un trou dans la carrosserie. Regardez également sous le plancher du coffre.

Equipement

- Enfin, vérifiez la présence de la notice d'utilisation, de la roue de secours, du cric et de la clé à écrous de roue.